

Maßnahmen Planfall 1 - Tag Bernhausen und Sielmingen

Maßnahmen:

- Tempo 30 auf der B 312 in Bernhausen
- Fahrbahnerneuerung auf der Nordwestumfahrung in Bernhausen

Signalgesteuerter Knoten
(ohne Fußgängersignalanlage)

Geschwindigkeiten

> 50 km/h

50 km/h

40 km/h

≤ 30 km/h

geplante Reduzierung auf Tempo 30

Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

Lärmschutzanlage, 4m Höhe
(bereits realisiert)

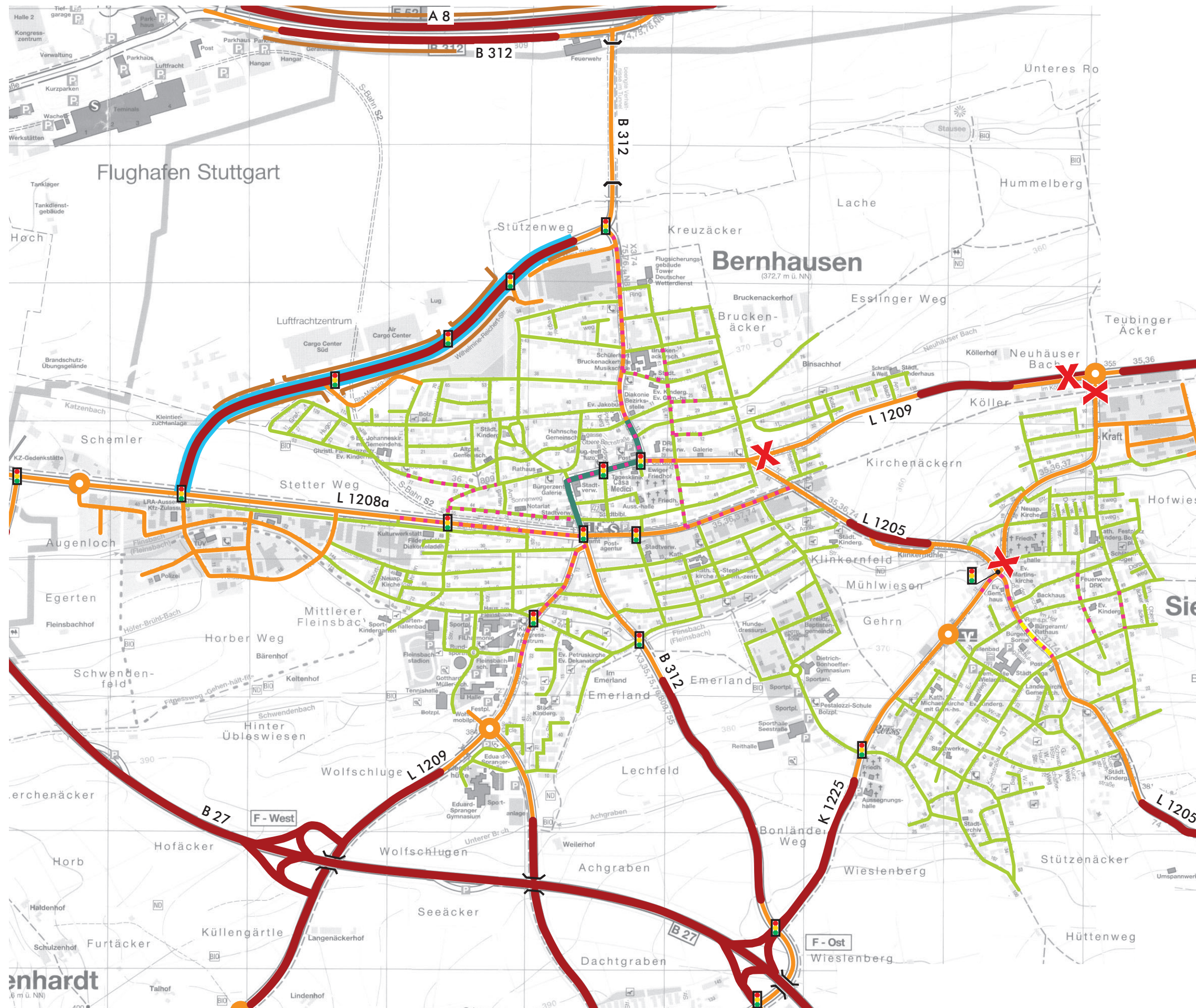
Lärmoptimierter Asphalt (geplant)

bestehendes Lkw-Nachfahrverbot
> 3,5 t (Anlieger frei)

Kartengrundlage:
Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**




13a









Stadt Filderstadt
Lärmaktionsplanung
 Analyse - Planung

Maßnahmen Planfall 1 - Tag
Plattenhardt, Bonlanden und
Harthausen

- Maßnahmen:**
- Tempo 30 auf der K 1224 in Bonlanden
 - Tempo 30 auf der Stuttgarter Straße in Plattenhardt
 - Tempo 30 auf der K 1223 in Harthausen

 Signalgesteuerter Knoten (ohne Fußgängersignalanlage)

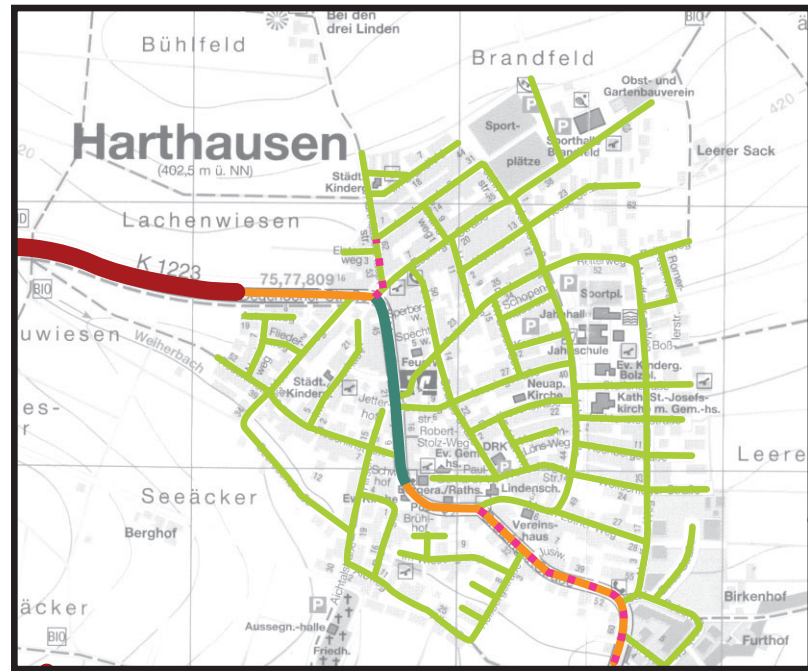
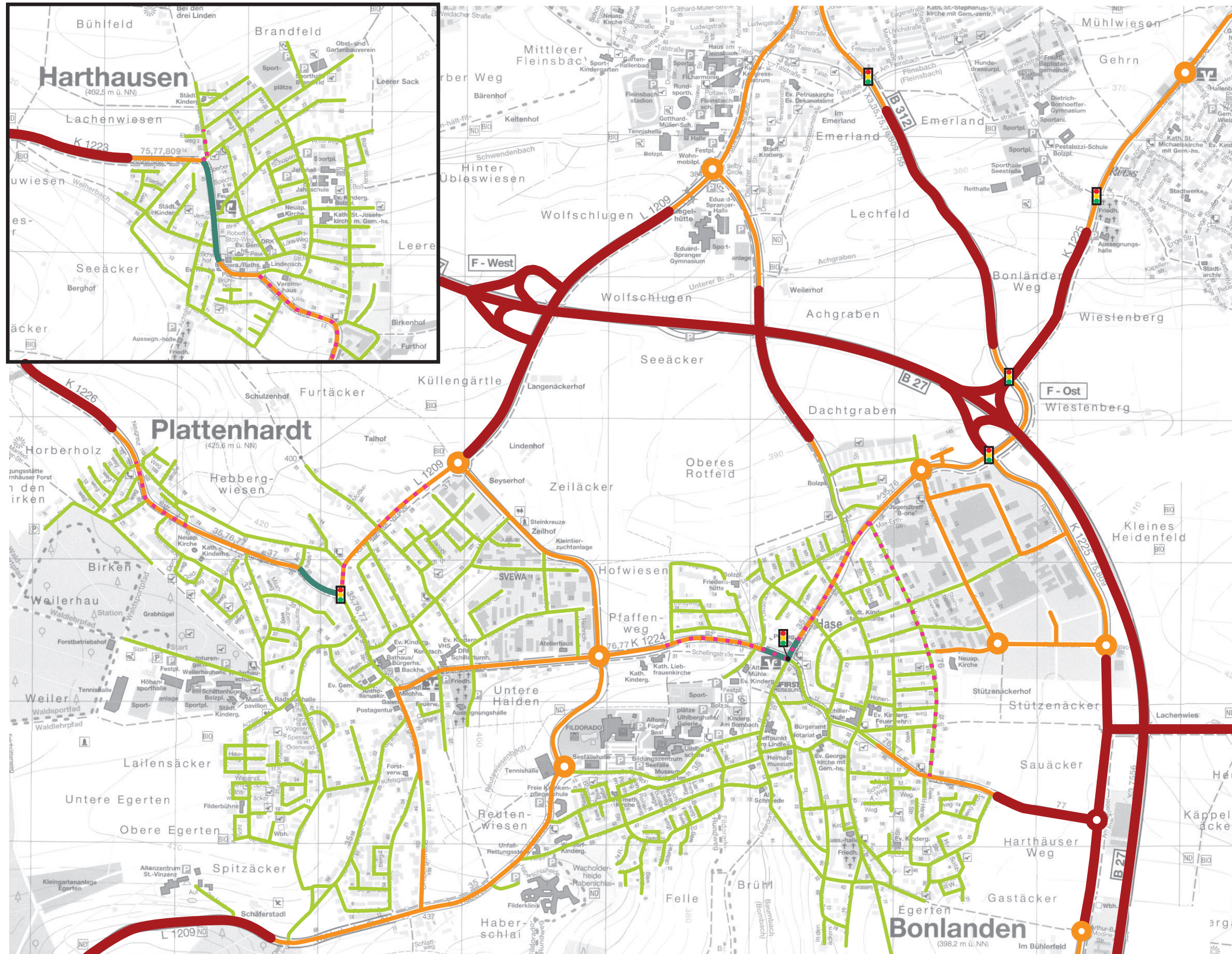
Geschwindigkeiten

-  > 50 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  ≤ 30 km/h
-  geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

Kartengrundlage:
 Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**



13b



Maßnahmen Planfall 1 - Nacht Bernhausen und Sielmingen

Maßnahmen:

- Tempo 30 nachts auf der B 312 und Nürtinger Straße in Bernhausen
- Tempo 30 nachts auf der L 1205 und K 1225 in Sielmingen
- Fahrbahnerneuerung auf der Nordwestumfahrung in Bernhausen

Signalgesteuerter Knoten (ohne Fußgängersignalanlage)

Geschwindigkeiten

> 50 km/h

50 km/h

40 km/h

≤ 30 km/h

geplante Reduzierung auf Tempo 30

Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

Lärmschutzanlage, 4m Höhe (bereits realisiert)

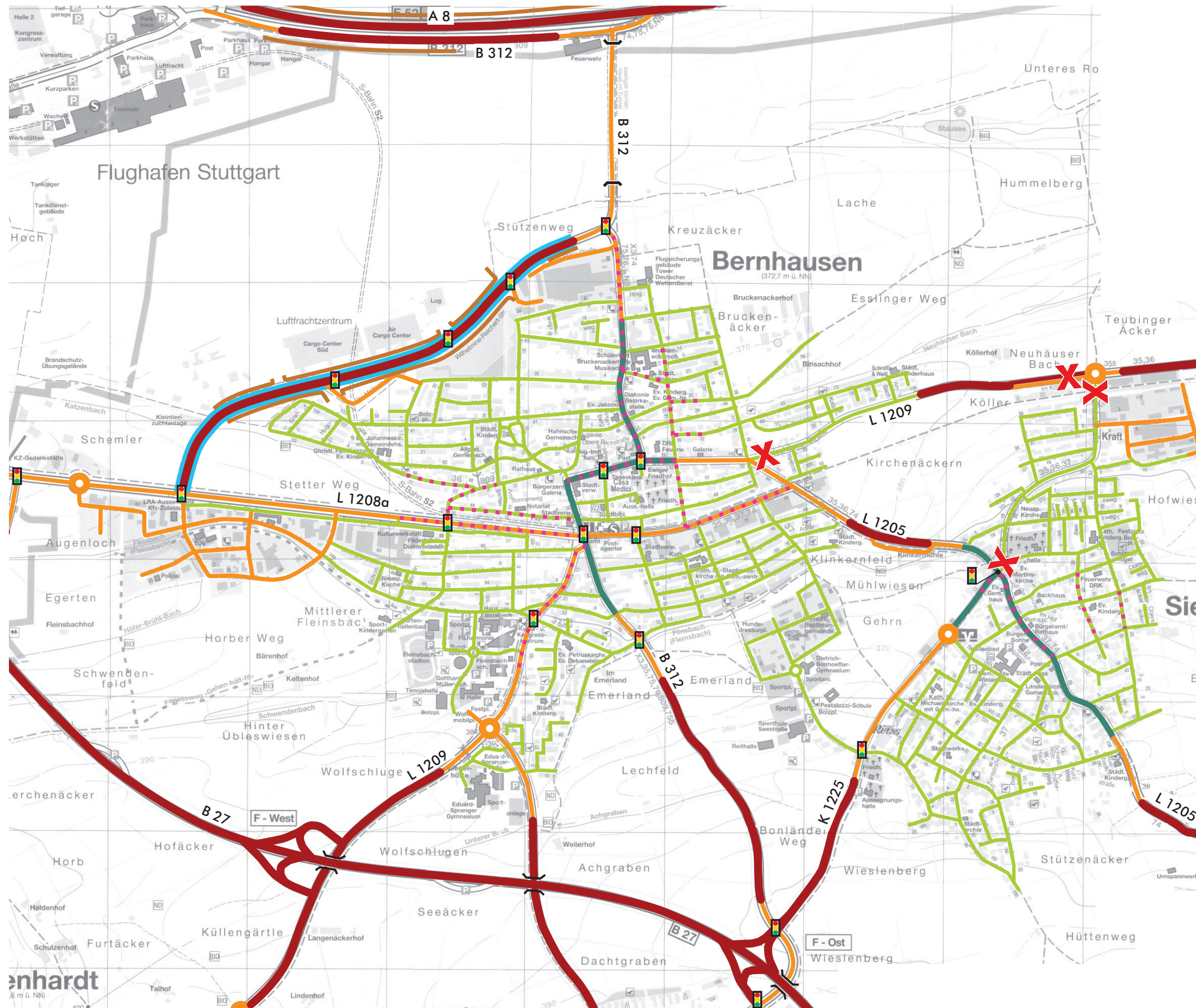
Lärmoptimierter Asphalt (geplant)

bestehendes Lkw-Nachfahrverbot > 3,5 t (Anlieger frei)

Kartengrundlage:
Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**




14a









Stadt Filderstadt
Lärmaktionsplanung
 Analyse - Planung

Maßnahmen Planfall 1 - Nacht
Plattenhardt, Bonlanden und Harthausen

- Maßnahmen:**
- Tempo 30 nachts auf der K 1224 und Metzinger Straße in Bonlanden
 - Tempo 30 nachts auf der L 1209, K 1226 und Uhlbergstraße in Plattenhardt
 - Tempo 30 nachts auf der K 1223 in Harthausen

 Signalgesteuerter Knoten
 (ohne Fußgängersignalanlage)

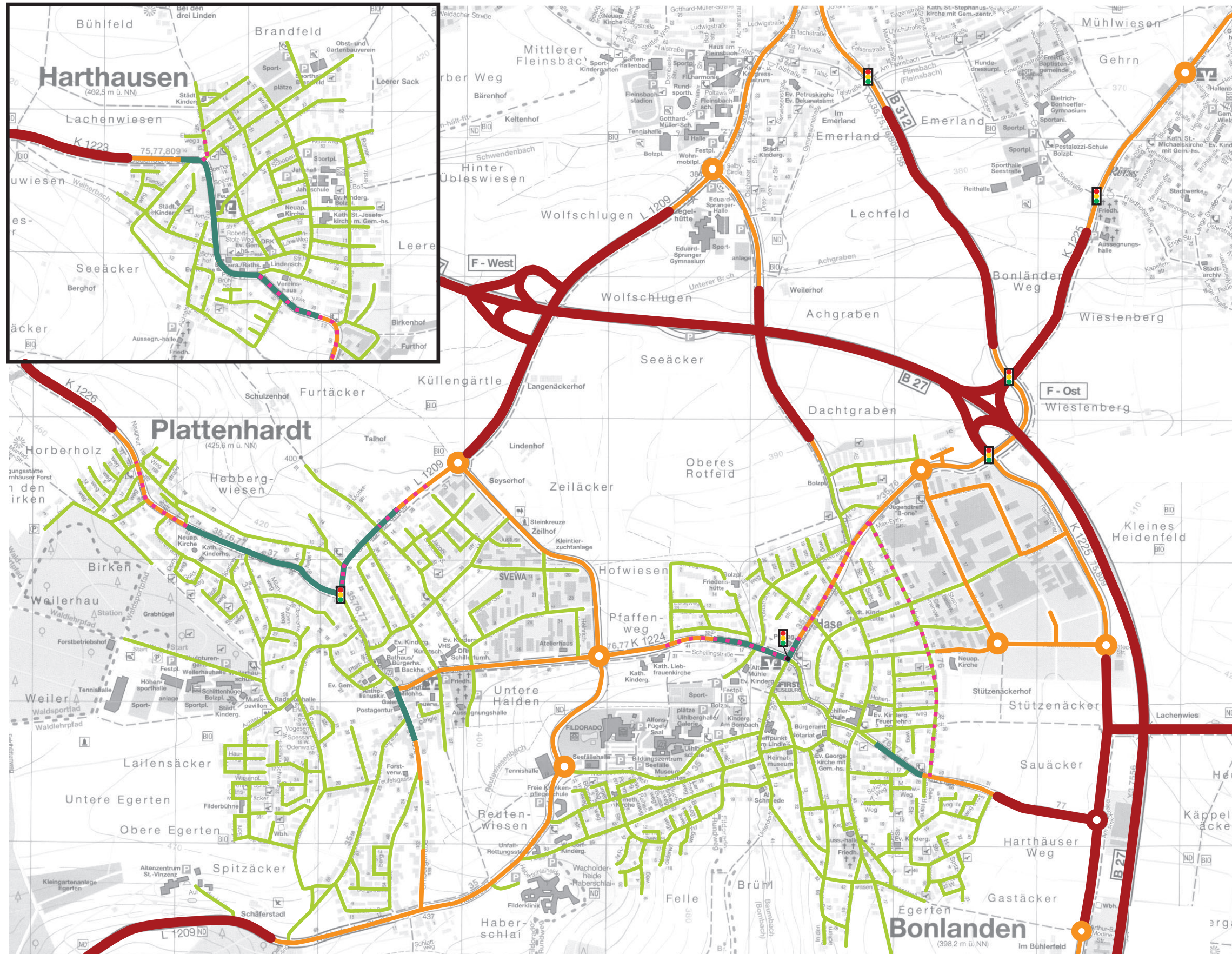
Geschwindigkeiten

-  > 50 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  ≤ 30 km/h
-  geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

Kartengrundlage:
 Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**



14b



Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1



- 250 SV-Belastung
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

16



- 1200 Kfz-Belastung
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t - Nacht [22-06 Uhr]

Analyse-Planfall 1



250 SV-Belastung

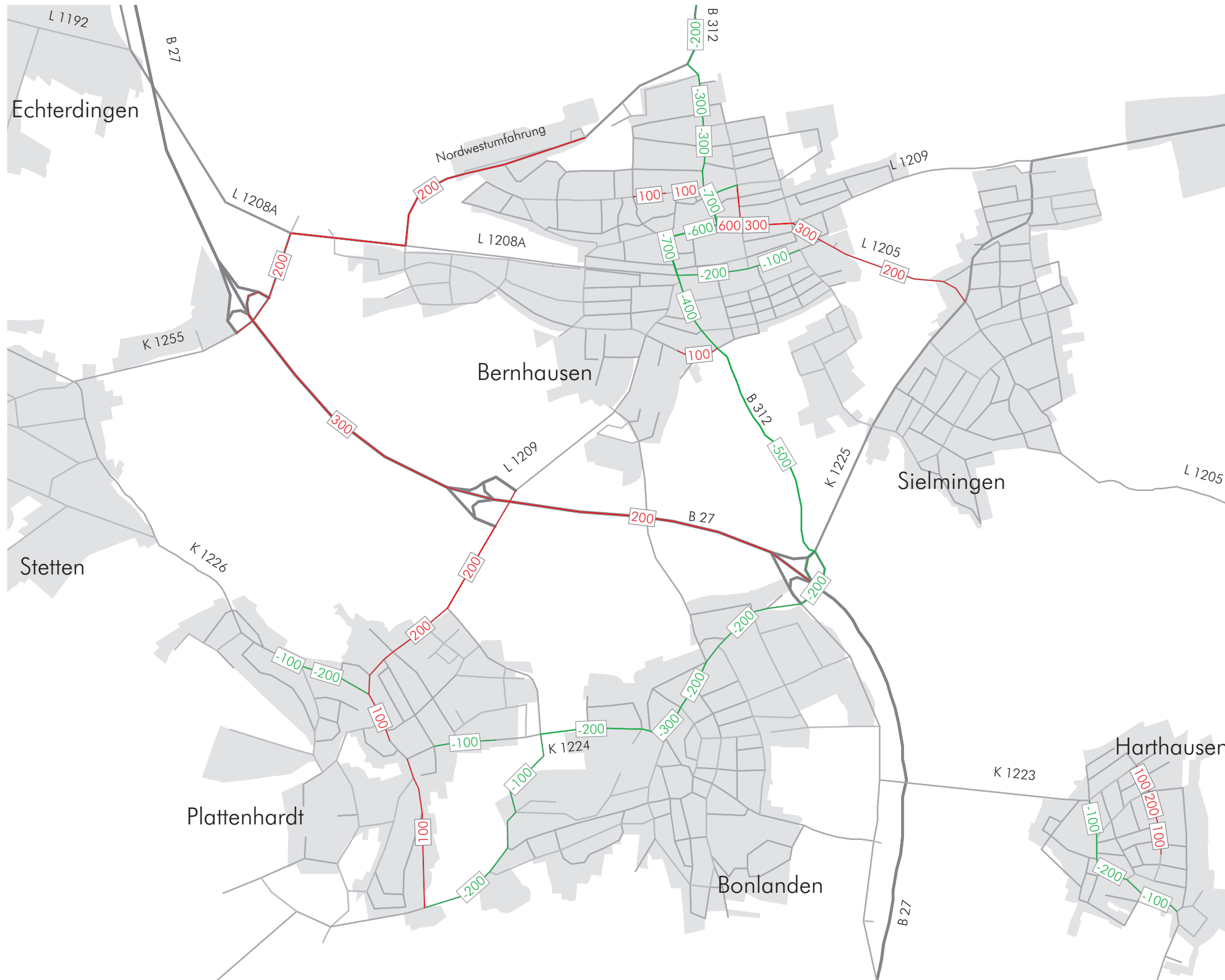
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

18



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt



Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1/
Analyse 2013 / 2014



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt

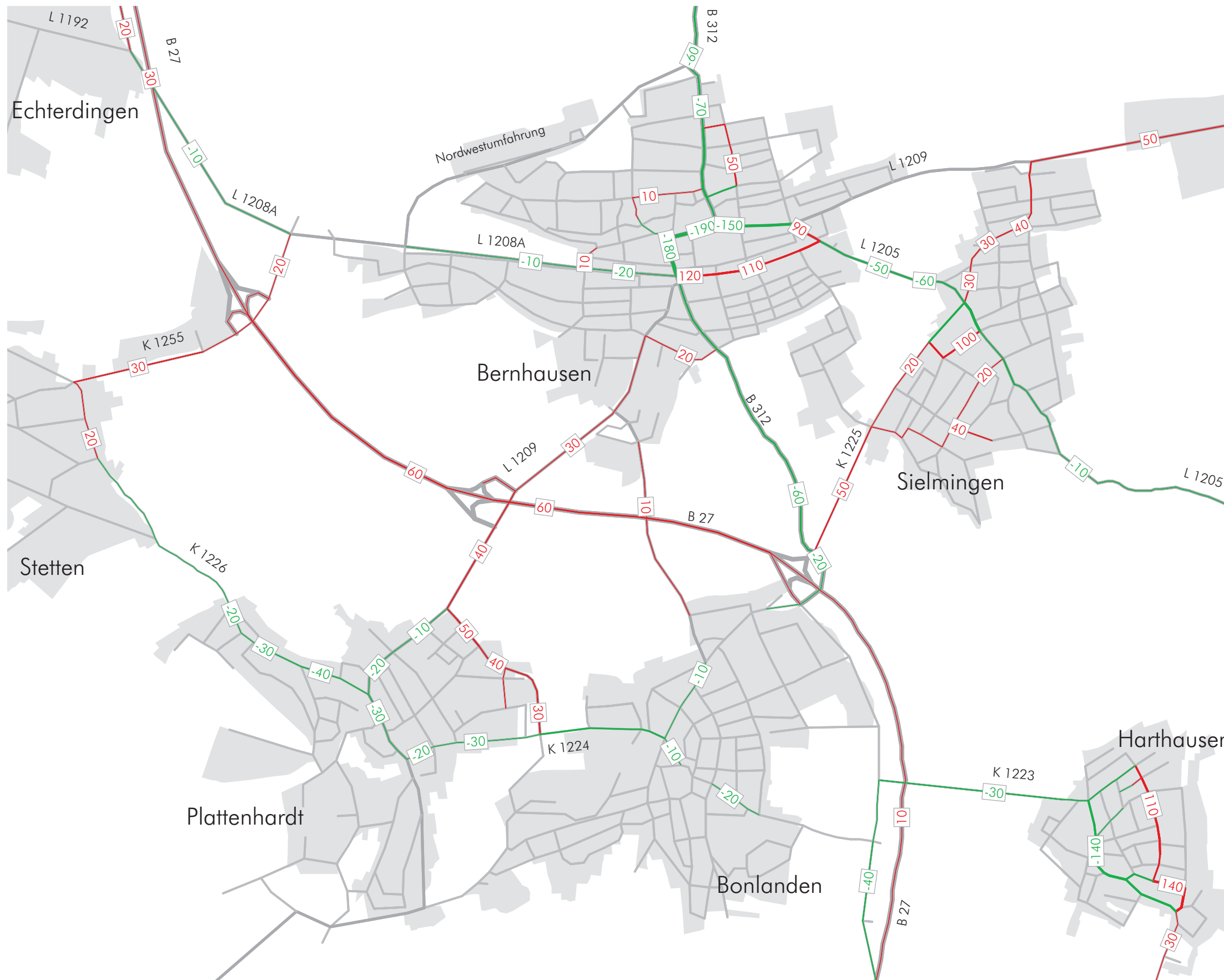


Plan

20

Differenzbelastungen
Kfz - Nacht [22-06 Uhr]

Analyse-Planfall 1/
Analyse 2013 / 2014



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt





Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt

